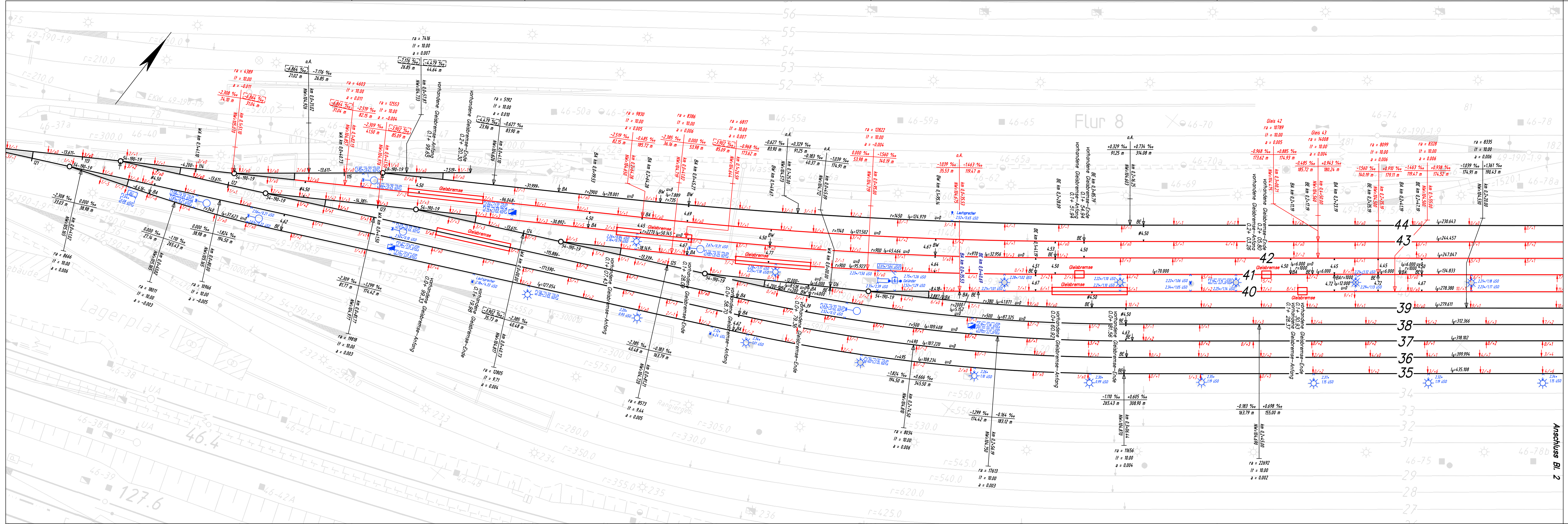




Höhenlage (cm): $\pm$ = Heben
 - = Senken
Gleisänderung
Seitenlage (cm): $\uparrow$ Linksverschiebung
 $\downarrow$ Rechtsverschiebung
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage [cm]

Kilometrierungslinie verläuft:
ca. 2m links vom streckenführenden Gleis der Strecke 6253
in der Gleisachse der Strecke 6193
lokale Stationierung in den Gleisen

* Maße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse

 Einragung in Bereich A des Regellichttraumes nach EBO,
Neigungen > 2,5‰ im Bahnhofsbereich

 Einragung in Bereich B des Regellichttraumes nach EBO,
Einragung in die Grenzlinie

— Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
--- Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage

Zur Ausführung freigeben

Datum Zeichen

Unterschrift

* VzG gültig ab:											
Strecke/ Gleis/Weiche	von km	bis km	Hg* (km/h)	HgN* (km/h)	zul v* (km/h)	ve* (km/h)	zul vN* (km/h)	veN (km/h)	max v (km/h)	max vN (km/h)	von km bis km
Bf-Gleise						40					

Ifd.Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum
DB InfraGO					

Ivgw 6253.046.1	
Trassierungsentwurf	
Str. 6253	
Großenhain Cottb Bf – Frankfurt (Oder) Strw 6253/6159	
Bf Senftenberg	
DBP 2026	
GE Gl. 40, 41, 42 und 43	
Erneuerung Bremsen in den Gl. 37, 40, 41, 42 und 43	
Koordinatensystem DB_REF2016	
Höhensystem DB_REF2016	
Maßstab 1:500	
Blatt 1	
2 Bl.	
E	